

WÓJT GMINY KLUKOWO
ul. Mazowiecka 14
18-214 Klukowo

OS.6220.23.2021

DECYZJA Nr 13/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84, art.85 ust.1, ust.5 pkt 2, ust.3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247), w związku z art. 104 oraz art. 108 w związku z art. 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Wysokomazowieckiego w imieniu którego występuje Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2070B w związku z rozbiórką mostu i budową przepustu na cieku Dopływ z Trojanowa w miejscowości Gródek” w obrębie Gródek, w gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Wójt Gminy Klukowo orzeka:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;**
II. Określa następujące warunki i wymagania:

1. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenów utwardzonych muszą spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019 poz.1311).
2. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
3. W przypadku konieczności prowadzenia odwodnienia wykopów, wody z wykopu odprowadzać na pobocza. Odwodnienie prowadzić w sposób, który nie zaburzy stosunków wodnych na terenach sąsiednich.
4. Teren inwestycji wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
5. Zaplecze budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty, z okresowym wywozem ścieków do oczyszczalni przez wyspecjalizowane firmy.
6. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób aby nie zakłócać swobodnego przepływu wody oraz nie zaburzać stosunków wodnych na omawianym terenie.

7. Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10.11.2021 r. (data wpływu do tut. urzędu 15.11.2021 r.) Zarząd Powiatu Wysokomazowieckiego w imieniu którego występuje Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem, wystąpił do Wójta Gminy Klukowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2070B w związku z rozbiórką mostu i budową przepustu na cieku Dopływ z Trojanowa w miejscowości Gródek” w obrębie Gródek, w gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zg. z § 3 ust 1, pkt 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody", należą do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 73 ust. 1 i art. 74 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Klukowo w dniu 17.11.2021 r. wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pismem Nr OŚ.6220.23.2021 z dnia 17.11.2021 r. Wójt Gminy Klukowo zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem oraz PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem Nr WOOŚ.4220.546.2021.PL z dnia 25.11.2021 r. poinformował, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie stanowi przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu zapisów ww. rozporządzenia i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem w dniu 01.12.2021 r. pismem nr NZ.7040.83.2021 wyraził opinię nr 115/NZ/2021 , że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem nr LU.ZZŚ.2.4360.427.2021.KK z dnia 02.12.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 06.12.2021 r.) wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały uwzględnione w sentencji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2070B w związku z rozbiórką mostu i budową przepustu na cieku Dopływ z Trojanowa w miejscowości Gródek w obrębie Gródek, gm. Klukowo, pow. wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej stwierdzono że, w ramach realizacji planowanej inwestycji przewiduje się: wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkę istniejącego mostu oraz nawierzchni na obiekcie i dojazdach, wykonaniu rozbudowy korony drogi i nawierzchni w minimalnym zakresie dojazdów do obiektu wraz z ewentualną infrastrukturą, budowę nowego przepustu wraz z umocnieniami dna i skarp cieku, ewentualne podczyszczenie i regulację istniejącego dna i skarp cieku, ewentualne umocnienie skarpu korpusu drogowego, wykonanie robót wykończeniowych; m. in. pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) rowów i skarpu nasypów z obsianiem nasionami traw.

Planowana inwestycja w ciągu drogi powiatowej nr 2070B realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz cieku, działkach przeznaczonych do podziału a następnie wykupu. Powierzchnia, przyjętego do realizacji zadania wynosi około 700m².

W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu nie zmieni się. Aktualnie droga pełni funkcje drogi publicznej klasy Z. Nowy przepust będzie miał nośność klasy II wg PN-EN 1991-2 Eurokod 1: Oddziaływanie na konstrukcje.

Dotychczas istniejący pas drogi powiatowej wykorzystywany jest dla ruchu pojazdów samochodowych, rolniczych, motocykli, rowerów i pieszych.

Odwodnienie drogi powiatowej na rozpatrywanym odcinku odbywa się powierzchniowo po skarpach korpusu drogowego na teren przyległy i dalej do naturalnych odbiorników. Na nieruchomościach objętych przedsięwzięciem występuje szata roślinna typowa dla wiejskich terenów zagospodarowanych tj.: użytki rolne.

Istniejący most usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2070B. Przęsło stanowi jednoprzęsłowa żelbetowa płyta zespolona ułożona z belkami stalowymi typu HEB. Podpory stanowią przyczółki betonowe pełnościenne ze skrzydłami podwieszonymi. Posadowienie nieznane - najprawdopodobniej pośrednie na palach.

Wymiary konstrukcji wynoszą: szerokość 7,25m, długość 9,73m. Światło poziome mostu jest stałe, wynoszące ok. 4,17m. Obiekt jest położony pod kątem ok. 76o do osi drogi, wyposażony w poręcze sztywne składające się ze słupków żelbetowych z przeciągami z rur stalowych. Most przeprowadza wody płynące ciekami Dopływ z Trojanowa oraz ze zlewni terenowej z lewej na prawą stronę drogi zgodnie z kilometrażem trasy. Most posiada stożki skarpowe nieumocnione. Obiekt nie posiada schodów skarpowych.

Droga w miejscu występowania mostu o przekroju szlakuowym, w planie przebiega na odcinku prostym. Przekrój drogi na moście o następujących parametrach:

- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej - 5,50m,
- obustronne pobocze gruntowe - 1,50m

Pochylenie jezdni dwustronne.

Odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych po skarpach korpusu drogowego na przyległy teren i dalej do naturalnych odbiorników.

Zakres oddziaływania planowanej rozbudowy drogi na środowisko będzie zawierał się w liniach rozgraniczających pasa drogowego.

W celu zminimalizowania/wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy i eksploatacji przestrzegane będą poniższe zasady:

-skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji przedsięwzięcia i prowadzenie wszelkich robót budowlanych (w tym praca sprzętu mechanicznego) tylko w porze dnia, tj. w godz. 6.00 – 22.00;

-dbanie o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo - olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego związkami ropopochodnymi;

-niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie powtórnie dowieziony do wytwórni mas bitumicznych;

-zarówno beton asfaltowy z wytwórni, jak i kruszywo naturalne z koncesjonowanej kopalni oraz kruszywo łamane będą dowożone specjalistycznymi, oplanekowanymi pojazdami;

-pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego, a w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone;

-baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno – bytowych;

-prowadzona będzie właściwa gospodarka odpadami, tj. selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w miejscu ich powstawania (w obrębie pasa drogowego) oraz przekazanie powstałych w trakcie budowy odpadów uprawnionym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia;

-w trakcie prowadzenia prac w okresach bezdeszczowych, związanych ze wzmocnieniem podbudowy nawierzchni będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu;

-w przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotów lub obiektów mogących być zabytkiem, wszelkie roboty zostaną wstrzymane, a miejsce odkrycia zabezpieczone oraz niezwłocznie zawiadomiony zostanie o tym fakcie Konserwator Zabytków.

Dodatkowo wszelkie prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem wymogów BHP oraz zgodnie z przyjętym harmonogramem robót, pod stałym nadzorem budowlanym z użyciem specjalistycznego i sprawnego sprzętu oraz z uwzględnieniem odpowiedniej organizacji placu budowy.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Inwestycja ma na celu przebudowę mostu na przepust i doprowadzenie obiektu do właściwego standardu technicznego. Rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wykonanie nowej nawierzchni mineralno-asfaltowej oraz prawidłowo rozwiązane odwodnienie zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, zmniejszy hałas i emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy. Inwestycja wpłynie na poprawę stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do rowów.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Rozbudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) ustalono, co następuje:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka,

- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje.

Analizowany ciąg komunikacyjny jest położony poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U, 2004 Nr 92 poz. 880 ze zm.).

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony „Dolina Dolnego Bugu” kod PLB 140001 położony w odległości około 13,2 km w kierunku południowo-zachodnim w linii prostej od osi istniejącego mostu na cieku Dopływ z Trojanowa.

Inwestycja ze względu na oddziaływanie lokalne nie będzie miała wpływu na obszar „Natura 2000”.

Pozostałe formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, parki krajobrazowe, itd.) znajdują się również poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia jego przeznaczenie oraz rozwiązania chroniące środowisko zastosowane podczas realizacji i eksploatacji inwestycji wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

Przyjęte rozwiązania dotyczące obiektu inżynierskiego, zawierają elementy ograniczające negatywny wpływ na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Oddziaływania będą miały charakter lokalny i ograniczą się do terenu i okresu prac związanych z rozbiórką i budową obiektu oraz dojazdów.

Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie „Dopływ z Trojanowa” kod PLRW2000172666754, status- naturalna część wód, typ(17) - potok nizinny piaszczysty. Ocena stanu JCWP-zły. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone.

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona i zapobieganie pogorszeniu potencjału ekologicznego i stanu chemicznego tych wód, a dla jednolitych części wód podziemnych będących, w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

Cele te realizuje się poprzez podejmowanie działań zawartych w programie wodno-środowiskowym kraju, w szczególności działań polegających na:

- 1)stopniowej redukcji zanieczyszczeń powodowanych przez substancje priorytetowe oraz substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego,
- 2)zaniechaniu lub stopniowym eliminowaniu emisji do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwa dla środowiska wodnego,
- 3)zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń,
- 4)zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu,
- 5)ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Mając na uwadze charakter inwestycji i jej znikome negatywne oddziaływanie na środowisko, należy przyjąć, że nie występuje negatywny wpływ inwestycji dla celów środowiskowych JCWP.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi. W obrębie przedsięwzięcia nie występują strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych. Nie występują również tereny zalewowe i narażone na ryzyko powodzi.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód i obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty wariant związany z rozbudową drogi, polegający na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego i poboczy z kruszywa oraz na rozbiórce mostu na cieku Dopływ z Trojanowa i budowie w tym samym miejscu przepustu. Rozbudowa analizowanego odcinka drogi wpłynie na poprawę stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie przepustowości, poprawę płynności ruchu, poprawę bezpieczeństwa ruchu, komfortu podróży. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się także do poprawy klimatu akustycznego i jakości powietrza atmosferycznego w otoczeniu drogi.

Zostaną zastosowane rozwiązania typu racjonalne zużycie wody i innych surowców oraz materiałów. Odpady będą gromadzone selektywnie i następnie przekazywane uprawnionym

podmiotom do unieszkodliwienia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie powstawaniu na terenie budowy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

Powierzchnia terenu bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi).

Zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po wnikliwej analizie całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także uwzględniając pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem oraz opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowiono jak w sentencji.

Podpisano elektronicznie

WÓJT
mgr Piotr Uszyński

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Klukowo w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Pozostałe strony postępowania (powyżej 10) przez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Klukowo
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim